

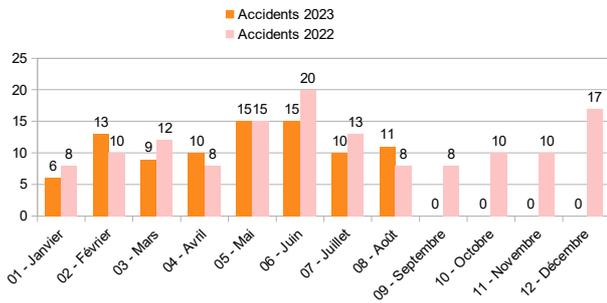
| |
|------------------------|
| Bilan Août 2023 |
| 11 Accidents corporels |
| 2 Tués |
| 14 Blessés |

Bilan mensuel des accidents corporels, tués et blessés

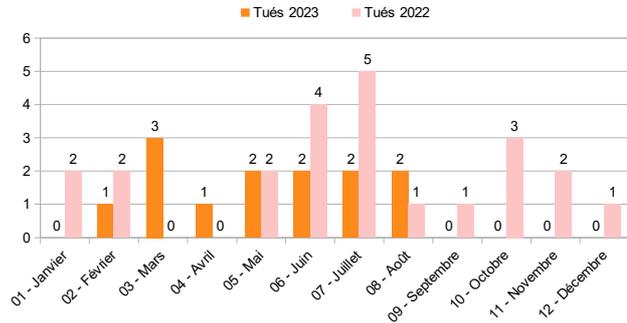
| * Valeurs non consolidées au jour de parution | Août 2023 | Août 2022 | Écart Août 2023 - 2022 | Cumuls 2023 Du 01 janvier 2023 Au 31 août 2023 | Cumuls 2022 Du 01 janvier 2022 Au 31 août 2022 | Écart Cumuls 2023 - 2022 | 12 mois glissants De septembre 2022 à août 2023 |
|---|-----------|-----------|------------------------|--|--|--------------------------|---|
| Accidents corporels | 11 | 8 | ↑ 3 | 89 | 94 | ↓ -5 | 134 |
| Tué(s) | 2 | 1 | ↑ 1 | 13 | 16 | ↓ -3 | 20 |
| Blessés hospitalisés (BH) | 6 | 4 | ↑ 2 | 68 | 65 | ↑ 3 | 103 |
| Blessés légers (BL) | 8 | 4 | ↑ 4 | 51 | 58 | ↓ -7 | 71 |

Nombre d'accidents corporels par mois

Nombre d'accidents corporels par mois 2023 / 2022



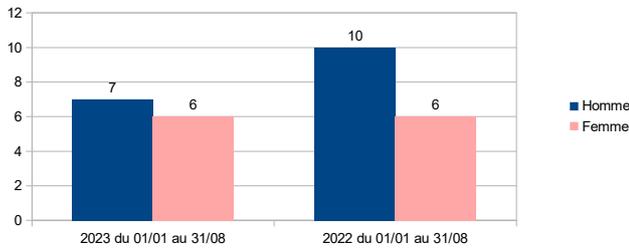
Nombre de tués par mois



Répartition des tués par âge et par sexe

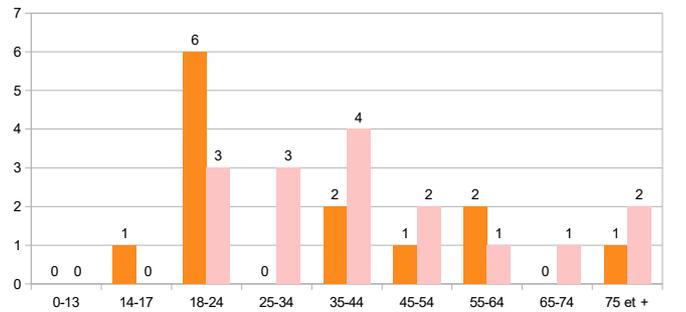
Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par sexe

Période du 01-01 au 31-08



Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par classe d'âge

Période du 01-01 au 31-08



Répartition des tués du mois, par moyens de déplacements



Contrôles sanctions automatisés - infractions

| pour votre sécurité RADARS CONTRÔLES RADARS FRÉQUENTS | Août 2023 | | Août 2022 | | FLASHS Écarts Août 2023 Août 2022 | Cumul 2023 Du 01-01 au 31-08 | Cumul 2022 Du 01-01 au 31-08 | FLASHS Écarts cumulés Du 01-01 Au 31-08 2023 - 2022 |
|---|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| | Nombre de Radars en service | Nombre de flashes | Nombre de radars en service | Nombre de flashes | | Nombre de flashes | Nombre de flashes | |
| ETF + ETFD + ETT | 30 | 8919 | 30 | 8545 | ↑ 4 % | 56869 | 56171 | ↑ 1 % |
| ETFR | 5 | 242 | 4 | 157 | ↑ 54 % | 2001 | 1722 | ↑ 16 % |
| ETC | 1 | 7 | | | | | | |

ETF : équipement de terrain fixe ETFD : ET fixe discriminant (VL/PL) ETT : ET tourelle ETFR : ET feux rouges ETC : ET chantier sur itinéraire protégé

Sanctions administratives des droits à conduire

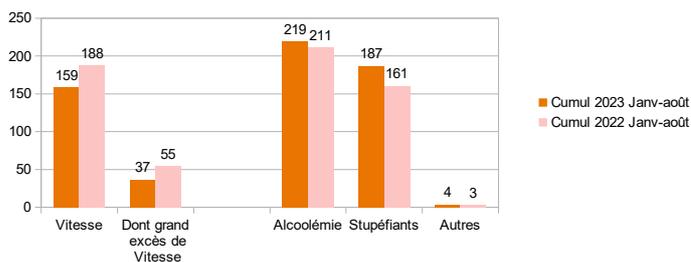
Sanctions administratives des droits à conduire

| | Cumul 2023 | Cumul 2022 | Écarts 2023 – 2022 | |
|-----------------------------|------------|------------|--------------------|-------|
| | Janv-août | Janv-août | | % |
| Vitesse | 159 | 188 | ▼ | -15 % |
| Dont grand excès de Vitesse | 37 | 55 | ▼ | -33 % |
| Alcoolémie | 219 | 211 | ▲ | 4 % |
| Stupéfiants | 187 | 161 | ▲ | 16 % |
| Autres | 4 | 3 | ▲ | 33 % |
| EAD* | 10 | 16 | ▼ | -38 % |

* Ethylotest anti-démarrage

Sanctions administratives des droits à conduire - Comparatif 2023 / 2022

Période du 01-01 au 31-08



Actualités Nationales

Un Comité interministériel de la sécurité routière pour "circuler en sécurité et en sérénité sur les routes"



Le 17 juillet 2023 à Matignon, s'est déroulé le Comité interministériel de la sécurité routière sous la présidence de la Première ministre. Ce CISR, le premier depuis 2018, expose en 7 grands axes, 38 mesures " protectrices, équilibrées et adaptées aux quotidiens des millions de Français qui partagent les routes de notre pays ".

Il réaffirme une politique de sécurité routière globale, autour des 3 maillons indissociables et complémentaires que sont « l'éducation routière – la prévention pour une meilleure perception des risques – la répression des comportements les plus dangereux », avec une attention particulière portée aux victimes et familles de victimes de l'accidentalité routière.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/un-comite-interministeriel-de-la-securite-routiere-pour-circuler-en-securite>